

Accidents de chemin de fer.—Tous les voyageurs blessés sont compris dans les tableaux 20 et 21; mais dans le cas des employés, seules les blessures qui les empêchent d'aller à leur travail au moins trois jours durant les dix jours qui suivent l'accident sont comptées. Les autres personnes comprennent les piétons marchant le long des voies, les resquilleurs, etc. de même que les personnes traversant les voies aux passages à niveau.

20.—Voyageurs, employés et autres, tués ou blessés sur les chemins de fer, 1931-40

NOTA.—Pour les années terminées le 30 juin 1888 à 1900, voir p. 378 de l'Annuaire du Canada de 1910; pour les années 1901 à 1919, p. 651 de l'édition de 1922-23; pour 1920 à 1930, p. 687 de l'édition de 1938.

Année	Voyageurs		Employés		Autres		Totaux	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1931.....	3	399	55	5,966	202	830	260	7,195
1932.....	7	342	77	4,631	242	598	326	5,571
1933.....	8	319	53	4,400	219	645	280	5,373
1934.....	16	432	57	5,179	242	589	315	6,200
1935.....	10	440	70	5,221	271	625	351	6,286
1936.....	6	691	93	6,338	282	703	381	7,732
1937.....	5	426	77	5,774	265	729	347	6,929
1938.....	4	351	54	4,961	237	568	295	5,880
1939.....	1	362	58	5,170	240	583	299	6,115
1940.....	6	378	59	6,231	235	606	300	7,215

Ces accidents comprennent tous ceux où se trouvent mêlés les chemins de fer et ceux qui se produisent sur la propriété ferroviaire. La classification des accidents en usage dans les statistiques vitales du Bureau considère comme accidents de véhicule à moteur les collisions entre automobiles et trains; de même, les statistiques provinciales des accidents de véhicules à moteur les classifient comme accidents de véhicule à moteur, de sorte qu'il faut faire des ajustements quand on compile les morts accidentelles de toutes sortes ou que l'on compare les résultats des accidents de différentes espèces, comme les accidents de chemin de fer et de véhicule automobile.

21.—Personnes tuées ou blessées par les chemins de fer, 1938-40

Classe de personnes et description des accidents	Accidents résultant du mouvement des trains, des locomotives ou des wagons					
	1938		1939		1940	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Classe de personnes—						
Voyageurs.....	4	314	1	322	5	277
Employés.....	45	898	43	879	49	1,278
Piétons non autorisés à circuler sur la voie.....	149	206	128	191	95	106
Piétons autorisés.....	86	296	111	328	124	377
Commis des postes, messageries, etc....	Nil	27	Nil	22	2	32
Totaux.....	284	1,741	283	1,742	275	2,070
Description de l'accident (employés et voyageurs seulement)—						
Accouplant ou découplant les wagons...	5	58	2	57	5	69
Tamponnements.....	3	28	8	75	2	115
Déraillements.....	7	73	2	35	5	35
Bris de locomotive ou de wagon.....	Nil	2	Nil	1	Nil	Nil
En tombant des trains ou wagons.....	11	120	3	102	7	144
En sautant, montant sur les wagons ou en descendant.....	Nil	Nil	1	206	6	286
Frapés par les trains, etc.....	17	29	25	31	25	45
Obstructions au-dessus des trains et autres.....	Nil	3	Nil	9	Nil	19
Autres causes.....	6	899	3	685	4	842
Totaux.....	49	1,212	44	1,201	54	1,555